

ZAKLADNÍ PRO VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ JSOU STAVAJÍCÍ POLOHY A VÝŠKY SLEZDŮ NA POZEMKY. DÁL SE POSTUPUJE DLE VZOROVÝCH ŘEŠÍ.
Řešení příčných sklonů bude spočítat na těchto základních:
– příčný sklon bude vždy max. 2 ‰ (pokud pro chodník, tak i vozovku, pokrovníci stání, atd.)
– výškoví výškoví v daném profilu je výška sjezdu na sousední pozemky
– příčný výškový rozdíly bude vypočten v podstatě odhadem mezi chodníkem a travnatým pruhem
Před zahájením vlastních stavebních prací musí dojít k vyřízení tras podzemních sítí a projektovaných podlaží objektů. V případě zjištění kolizí s podzemními jednotkami správců sítí musí proběhnout konzultace se stavebníkem o zprávcovatelém PD o úpravě situace řešení.

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

02

SPĚLOVACÍ KABEL, CETIN

02

ELEKTRO NN

02

ELEKTRO NN NADEJEMNÍ, ČEZ

02

ELEKTRO VN, ČEZ

02

PL. NOVOD NTL, GROSSEVICES

02

PL. NOVOD STL, GROSSEVICES

02

VODOVOD, VAK

02

KANALIZACE, VAK

02

SPĚLOVACÍ KABEL, OMEGATECH

02

VÝŠKOVÉ OSVĚTLENÍ STAVAJÍCÍ
- LEGENDA SO401


02

VÝŠKOVÉ OSVĚTLENÍ NOVA TRASA

LEGENDA (SO101 a SO102)

- VÝŠKOVÁ – asfaltový beton
- NAPOJENÍ VOZOVKY – asfaltový beton
- PARKOVACÍ STÁNÍ – zatravnění dle 80 mm, barva přírodní
- SJEZDY – železný dle 80 mm, barva přírodní
- SJEZDY – železný dle 60 mm, barva přírodní
- CHODNÍKOVÉ PLOCHY – železný dle 80 mm, barva přírodní
- ZVÝŠENÉ PLOCHY – železný dle 80 mm, barva přírodní
- RAMPY, PLOCHÉ POŠTÁČE – kámen dle 100 mm
- PLOCHY POD POPELNICEM/KONTAINERY – z. dle 80 mm, barva černá
- ZELEŇ – tráva
- PRÁKY PRO NEMIDOVÉ – železný dle 60 mm, barva černá
- BETONOVÁ SILNÍČNÍ OBRUBA 1000/250/120–150, barva přírodní
- BETONOVÁ PŘEJEZDNÁ OBRUBA 1000/150/150, barva přírodní
- BETONOVÁ SILNÍČNÍ OBRUBA dle 500/300/250, barva přírodní
- BETONOVÁ SILNÍČNÍ OBRUBA 1000/250/100, barva přírodní
- SILNÍČNÍ ODVODŇOVACÍ OBRUBA 1000/250/120–150, barva přírodní
- SILNÍČNÍ VODÍČ POUŽÍTEK 500/250/100, barva bílá
- ŘÁDKA KAMENNÉ KOSTIKY 160/160/160
- ŘÁDKA BETONOVÉ KOSTIKY 200/100/80, barva antracitová
- PŘÍPOJKA ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ DN150

Před započítáním zemních prací je nutno vyčíst všechna vedení inženýrských sítí.
Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Chlář projektant dopravního stavu mobil: 604 924 826	Autorizoval Ing. Jiří Chlář	projeke	doprava
Město stavby	ulice Palackého a Ochrabčova, dle přílohy mapy: město Lanškroun	Ing. Jiří Chlář	Číslo zakázky	201823-2
Stavění	město Lanškroun		Datum	12.2019
Objednatel dle	město Lanškroun, Odbor majetku a investic		Stupeň	DPS
Název akce	LANŠKROUN, ULICE OCHRABČOVA, PALACKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY		Revize	A
Název objektu	SO101 – ULICE PALACKÉHO		Formát	5044
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		Měřítko	1:250
			Číslo přílohy	D.1.101.2